

Strom und Energie...



MagnaGen Typ D20

Dieselstromerzeuger

Leistung: 20/22kVA

Typ D20 Leistung: 20/22 kVA

Aggregatdaten:

Leistung:	20 kVA (entspr. bei 0,8 cos phi: 32 kW)
Notstromleistung:	22 kVA
Nennspannung:	400 V/ 230 V
Nennstrom:	29A
Frequenz:	50 Hz
Wirkleistungsfaktor:	0,8 cos phi
Drehzahl:	1 500 min⁻¹
Gewicht:	ca. 580 kg

Motor:

- Hochgezogenes Kurbelgehäuse aus Grauguss
- Kolbenkühlung durch Kühlöl mittels Spritzdüse
- Gesenkgeschmiedete Stahlkurbelwelle mit integrierten Gegengewichten
- Stahlnockenwelle
- Pleuelstangen aus Stahl, gesenkgeschmiedet
- Druckumlaufschmierung mit Rotorpumpe
- Schmierölkühler am Motor angebaut

Fabrikat:	Deutz
Typ:	F3M2011
Leistung (PRP*)/ (LTP*):	19 kW/ 20 kW
Zylinderanzahl/ Anordnung:	3/ in Reihe
Bohrung/ Hub:	94 mm/ 112 mm
Hubraum:	2,34 l
Mittlerer eff. Kolbendruck:	7,3 bar
Mittlere Kolbengeschwindigkeit:	6,6 m/s
Verbrauch: bei 100 %	225 g/kWh
75 %	225 g/kWh
50 %	250 g/kWh
25 %	400 g/kWh
Empfohlener Innendurchmesser für Kraftstoffleitungen unter 10 m:	Vorlauf 8 mm Rücklauf 6 mm
Max. Ansaughöhe:	0,9 m
Schmierölverbrauch:	ca. 0,3 % vom Kraftstoffverbrauch
Kühlungsart:	ölgekühlt
Kühlflüssigkeit:	Motoröl
Drehzahl:	1 500 min ⁻¹
Turbogeladen/ Ladeluftkühlung:	Ja/ Nein
Einspritzsystem:	Einzeleinspritzpumpe
Einspritzregelung:	Mechanisch/ optional elektronisch
Anlasser:	12 V/ 780 A
Lichtmaschine:	12 V
Kühlluftvolumenstrom:	ca. 2 370 m ³ /h
Verbrennungsluftvolumenstrom:	151 m ³ /h
Abgasvolumenstrom:	250 m ³ /h

Abgastemperatur:	540 °C
Abzuführende Wärme	
im Kühlwasser:	ca. 11,3 kW
im Ladeluftkühler:	-
im Abgas:	ca. 18,6 kW
Strahlungswärme:	-
Max. Abgasgegendruck:	30 mbar
Max. Gegendruck Abluft:	1,5 mbar
Füllmenge Öl:	8 l

Synchron-Generator:

- 2/3 gesehnte Wicklung
- Mit Dämpferkäfig, geeignet für Parallelbetrieb
- Bürstenloser, selbsterregender Synchrongenerator

Fabrikat:	MeccAlte
Leistung:	20 kVA
Drehzahl:	1 500 min ⁻¹
Frequenz:	50 Hz
Spannung:	400 V/ 230 V
Strom:	29 A
Wirkleistungsfaktor:	0,8 cos phi
Wirkungsgrad	bei cos phi
	0,8 / 1,0
bei 100 % Last:	0,861 / 0,906
75 % Last:	0,863 / 0,918
Schutzart:	IP 23
Bauform:	B2-SAE/ IM B34
Isolationsklasse:	H
Funkentstörgrad:	EN 55011 Class B, Group 1
Klirrfaktor:	≤ 2 %
Anzahl der Pole:	4
Spannungsregelung:	Elektronisch, selbstregelnd
Kühlluftmenge:	756 m ³ /h
Trägheitsmoment:	0,205 kgm ²

Typ D20 Leistung: 20/22 kVA

Lieferumfang:

Motor und Generator auf verwindungssteifem Grundrahmen aus lasergeschnittenen, verschweißten Kantprofilen aus Stahl montiert.

Schwingungselastische Lagerung des Maschinensatzes mittels Gummipuffer auf dem Grundrahmen;
Hebeösen im Grundrahmen integriert;
Grundrahmen mit Palettenfüßen zur Aufnahmemöglichkeit mit Palettenwagen oder Stapler;
Motor und Generator gekoppelt über Stahlscheibenkupplung;

Elektrisches Motorsystem:

12 V Gleichstrom-Bordnetz; Lichtmaschine mit automatischer Laderegulierung und Batterieladegerät (nach U/I-Kennlinie) für die mitgelieferte Batterie; elektrische Abstelleinrichtung, kombiniert mit Abschaltung bei Öldruckmangel und Übertemperatur;

Schaltanlage:

Schlüsselstart Typ "MX-120"

Anzeige von Spannung, Frequenz, Betriebsstunden, 3x Phasenstrom im Regelgerät

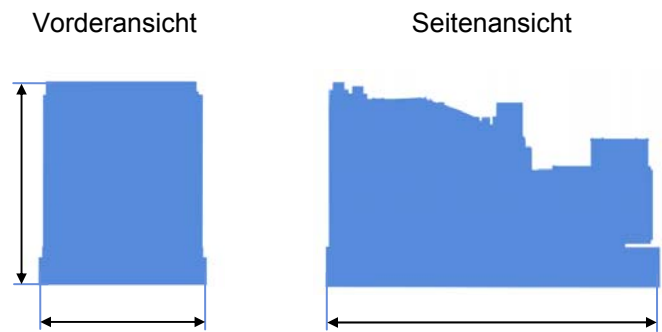
Zubehör:

- Ölfüllung und Kühlwasserfüllung (bis - 25 °C);
- Starterbatterie, fertig montiert (12 V, 88 Ah)
- Batterieladegerät mit U-I-Kennlinie
- Kraftstoffgrundrahmentank (ausreichend für ca. 8 Betriebsstd. bei Vollast), unbefüllt, inkl. mechanischer Inhaltsanzeige
- Kompensator (lose Lieferung)

Zubehör optional:

- Schallschutzumhausung

Außenmaße und Gewichte ca.:



Gesamtgewicht ca. 585 kg,
Motorgewicht: ca. 265 kg,
Abmessungen: 1380x600x1500mm

Qualitätsnormen: (Standardausführung)

VDE 0530, DIN 6280, ISO 8528, IEC 34, BS 4999, BS 5000, BS 5514;

Leistungsdefinition:

Gemäß DIN 6280, ISO 8528, ISO 3046, BS 5514. Alle Angaben beziehen sich auf die Standardausführung und Normbedingung (Luftdruck 1 000 mbar, Umgebungstemperatur 25 °C, Aufstellhöhe 0 - 300 m).

Erläuterungen:

*PRP:

- Dauerleistung variabel;
10 % überlastbar für regelungstechnische Vorgänge für maximal 1 h innerhalb 12 h;

*LTP:

- Notstromleistung, nicht überlastbar,
maximal 300 h/Jahr;

**Motor erfüllt TA-Luft. Grundlage für die Vorgabewerte ist die TA-Luft-Verordnung alt (1986).

Maximale Stoßlast im Einschaltmoment ca. 60 % der Aggregatenennleistung;

Weitere techn. Informationen: (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Durchmesser Kraftstoffleitung Tank-Aggregat (ausgelegt für max. 10m) in mm
Vor- / Rücklauf: 8 (DN6) / 6 (DN4)
- Durchmesser Abgasrohr: DN 65 / ØA 76,1 mm (ausgelegt für max. 12m + 3 x 90°-Bogen)
- Kühlnetzfläche in m²:
freie Fläche für Belüftungskanalauslegung (Minimum)

Typ D20 Leistung: 20/22 kVA

Gewichtsangaben entsprechen dem Trockengewicht.
Zubehör nicht berücksichtigt.
Abbildungen sind teilweise mit Sonderausstattung.
Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes, sowie
Irrtum behalten wir uns vor.